



## Dimanche 9 juillet 2017 Le C.A.L. sur tous les fronts

C'est un dimanche pluvieux qui était annoncé.

Pleuvra, pleuvra pas ? Au départ de Creuzier ça allait encore, mais en direction de Lapalisse, que le ciel était donc noir !



Météo, météo jolie, que nous dit donc ton miroir ? Il dit qu'il vaut mieux prendre le riflard (ça vous rappelle quelque chose ?)

Nous étions tous confiants en notre bonne étoile puisque nous nous sommes retrouvés, comme chaque mois à l'Aire des vérités plus de 15 voitures pour notre 4<sup>ème</sup> rencontre, sans compter les visiteurs en anciennes ou à moto.

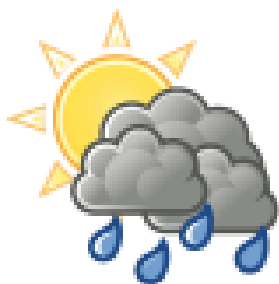


Vite, nous installons le barnum, les tables, le café et les brioches et déjà les visiteurs arrivent. Quelle belle et agréable surprise, car, en regardant le ciel nous étions au départ, très dubitatifs.



Et bien non, ils sont venus, ils sont tous là, nos amis amateurs de vieilles mécaniques. Le moral est au beau fixe, surtout quand Claude sort l'accordéon.

La matinée se déroule dans la bonne humeur, mais plus le temps passe, plus le ciel s'obscurcit et cet après-midi, nous avons pour 3 équipages, concours d'élégance à Cusset. Ça serait bien moche pour les organisateurs s'il pleuvait...prions mes frères...pour que ces nues noires partent très vite...



A peine étions-nous installés pour déjeuner, c'était la « drache » on se serait cru chez les « chtimis ».

Président, où es-tu ? Nous allons être en retard....

En effet, nous étions inscrits, Jean Jacques et Brigitte, Jean Paul, Jean Claude et moi-même pour le concours d'élégance

organisé par l'EBAVA, club de Cusset pour leur auto-parade des «Chiens Verts» et nous étions attendus pour 14 h 30.



Je ne sais par quel miracle, la pluie a cessé, les nuages se sont écartés pour faire place à un magnifique soleil et nous ne nous sommes surtout pas plaints d'avoir trop chaud.

Il y avait un magnifique plateau de voitures dans le Parc du Chambon à Cusset. Dont une présentation spéciale pour les 4CV.

Les véhicules étaient stationnés dans les allées dans l'ordre de passage devant le jury.



Le temps de se rafraîchir, de discuter un peu car nous avons retrouvé bon nombre de copains et en route pour le défilé, de la voiture la plus récente à la plus ancienne.

Chaque véhicule était présenté par Monsieur Gérard Velleaud. Ah Monsieur Velleaud ! Une encyclopédie à lui tout seul dans le monde automobile ancienne. Une manière de présenter passionnante, sans oublier le moindre détail.

Monsieur au volant, descend de voiture, fait le tour du véhicule, ouvre la portière à Madame qui descend à son tour et tous deux se présentent devant le jury, certains avec une pointe de fantaisie, d'autres plus sobrement, d'autres ont



une anecdote à ajouter, n'est-ce pas mon Dédé, nous l'avons monté le Puy de Dôme, il y a 40 ans avec la B14 que tu présentes aujourd'hui. Et oui, pour Jean Claude et moi-même, ce fut notre première expérience, car après la montée au Puy de Dôme, je ne vous raconte pas la descente, nous freinions des quatre pieds, nous avons participé au concours d'élégance à Royat, le premier et à cette époque,

nous étions jeunes et ma foi, nous y avons pris goût.

Mais pour en revenir à ce dimanche-là et bien nous nous sommes dit qu'il serait bien de faire un peu de «pestacle». Nous sommes passés les premiers. La 404 était décapotée, Monsieur, costume-cravate, chapeau, vient ouvrir la portière Madame, tenue Courrège, petit chapeau rond, accessoires d'époque, 1967. Alors que Madame, appuyée contre l'aile droite de la voiture se repoudre le nez, Monsieur sort le vieux kodak et essaie de prendre une photo pour immortaliser ce moment. C'est en saluant la



foule de la main, sous les applaudissements de nos amis «Calous» que nous laissons la place aux prochains concurrents.



Arrive le tour de Jean Paul en MGC, jolie tenue, la voiture brille de partout. Il avait attaché des dollars à l'antenne, pensant que...on ne sait jamais...mais que nenni...il est reparti seul.

Le beau temps était installé et le soleil bien présent. Un peu d'eau fraîche à boire pour faire du bien en attendant le passage des avant 1940.



La Talbot, c'est la Talbot...on applaudit alors que Jean Jacques descend et salue avant d'ouvrir la portière à Brigitte, robe à franges, boa et bandeau dans les cheveux. Les tenues sont impeccables, la voiture est belle, attendons le verdict.

La présentation se termine avec la B14 de Monsieur Martinant présentée par Madame et Alice, Monsieur restant au volant. Et le clou, la « sauterelle » de Monsieur Crozio, une Ford T, modèle construit à des milliers d'exemplaires, la voiture de Laurel et Hardy. Celui présenté a été entièrement reconstruit par Monsieur Crozio.



Quelques instants pour donner au jury le temps de délibérer et nous étions invités à entrer dans la salle Isadora Duncan pour la remise des prix et le verre de l'amitié en présence de Monsieur le Maire et de l'adjointe à la culture.

Nous avons été gâtés puisque la Talbot et son équipage ont été classés 1ers et ont remporté en plus, le coup de cœur du jury. La 404 et son équipage ont été classés 2èmes et la MGC et son chauffeur classés 4èmes.



Nous avons reçu nos récompenses et remercié les organisateurs.

Après Monsieur le Maire, Jean Yves Gimet président de l'EBAVA a fait un court discours pour remercier tout le monde et inviter les personnes présentes à lever leur verre.

Il était tard, nous sommes rentrés chez nous, sachant que le lendemain une autre bonne journée nous attendait.

